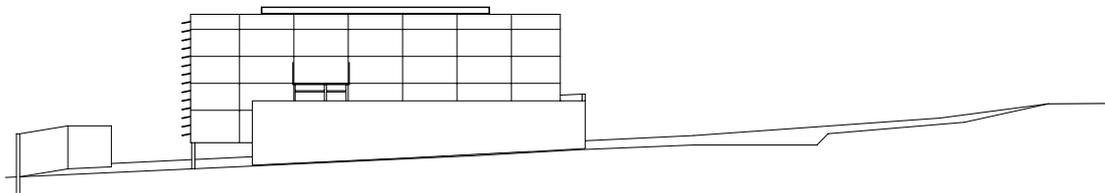


L'approche de ce projet d'habitation a nécessité un très grand soin au niveau de l'étude d'implantation. Effectivement, la parcelle triangulaire de 800m<sup>2</sup>, proche du centre ville et à la limite de la campagne environnante, est située le long d'un axe ferroviaire national et d'un quartier d'habitations paisibles. Dès lors, le travail de conception s'est basé sur ces données environnementales. Le projet tourne littéralement le dos aux nuisances sonores et s'ouvre sur la partie paisible qu'offre le quartier résidentiel et la proche campagne. Deux types d'éléments constructifs constituent le projet: un jeu de murs d'accès permettant l'articulation





extérieure et offrant une première barrière aux ondes aériennes (bruit aérien) et le volume d'habitation proprement dit, boîte en bois venant se loger sur un principe de fondation en forme de pilotis permettant l'atténuation de la transmission du bruit de roulement des trains (bruit d'impact). La mise en œuvre du projet et la nature des matériaux utilisés viennent souligner l'organisation du concept, maçonnerie pour les murs d'environnement, ossature et bardage de bois pour le volume d'habitation.

